

[BKA] VERKTYG FÖR BARNKONSEKVENSPANALYS



analysnivå



BYGGNAD & PLATS



NÄRMILJÖ



STADSDEL



STAD

INVENTERING

Hur fungerar platsen idag för barn och unga? Vilka kvaliteter finns? Vilka brister? Vad vet vi, vad behöver vi ta reda på? Vem ska vi fråga? Hur inhämta barns och ungas synpunkter?

ÅTGÄRDER

Vilka brister ska åtgärdas? Vilka kvaliteter ska uppnås? Vem ansvarar?

KONSEKVENSER

Är förslaget ett steg mot en barnvänligare stad? Hur ser förslaget till förändring ut i förhållande till den kunskap som kom fram under inventeringen? Vilka avvägningar och ställningstaganden har gjorts under projektets gång?

Sammanhållen stad



INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Otrygg trafiksituation som begränsar rörelsefrihet och självständighet
Gamla industriområdet instängslat.
Många barriärer, E6an, järnväg, Mölndalsvägen.

Liseberg har positiv inverkan på integration, barn från alla samhällsgrupper möts.
Få målpunkter utanför betalningsbarriär.
Svår orienterbarhet minskar känslan av en sammanhållen stad.
Många barriärer, E6an, järnväg, Mölndalsvägen.

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Samspel, lek och lärande



Ej tillgänglig plats för barn idag, få kvaliteter för barn i dagsläget. Med Rundqvists barnverksamheter som eyt undantag.
Bjud in barngrupper.

Saknas lekmiljöer samt trygga passager.
Dåligt med allmänna och tillgängliga stråk för barn.
Brist på vistelsezoner.
Liseberg är en kvalitét men ej för alla.

I evenemangstråket hittas många ej allmänna kvaliteter, kulturella och idrottsliga kvaliteter,, integrerande mötesplats, betalbarriär.
Skårskogen är en plats tillgänglig för alla, med plats för ostyrd samt könsneutral lek och lärande.

I Göteborg stad återfinns många möjligheter till lek.

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Vardagsliv



En plats utan barn idag.
Väldigt svagt utbud, ont om service och aktiviteter, med undantag för Rundqvist (som erbjuder både gratis och betalaktiviteter).

Barn finns i närbelägna områden men på avgränsade platser på området.
Används som passage av förskolor från Mölndalsvägen till skårskogen.
Begränsat utbud av service och aktiviteter.

Allmänna friytor saknas idag, dock tillhandahåller stadsdelen service och aktiviteter.
Behov av att stärka trygga kopplingar med passage till Skårskogen.

En barnvänlig stad med många aktiviteter

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Identitet



Begränsad upplevelse av identitet för barn idag. Med undantag för Rundqvist som har kulturverksamhet med barngrupper. Samt åns identitet och den vattenkontakt som kan nås.

Få målpunkter för barn som idag är kostnadsfria.
Attraktiv plats för barn inom betalzon för Liseberg samt nytt vattenland.
(Kan betalzoner bli ickebetalzoner i framtiden?)

Flera stora besökspunkter för barn i området är närvarande. Liseberg präglar hela området, men även Universeum och världskulturmuseet ligger i stadsdelen.

Området har idag en otydlig karaktär och kan uppfattas som ett "tomrum" söder om Liseberg.

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Hälsa och säkerhet



Idag är det en plats som präglas av otrygghet och osäkerhet för barn. Här finns inga trottoarer.

Luftkvaliteten är väldigt dålig och man rekommenderas inte att vistas här längre stunder.
Det är idag väldigt stora kvarter som gör det svårt att orientera sig i området.

Stadsdelen präglas av trafik och det kan vara svårt för barn att röra sig självständigt.
Bullernivåerna är höga.

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER



Göteborgs
Stad

[BKA] VERKTYG FÖR BARNKONSEKVENSPANALYS



analysnivå



BYGGNAD & PLATS



NÄRMILJÖ



STADSDEL



STAD

INVENTERING

Hur fungerar platsen idag för barn och unga? Vilka kvaliteter finns? Vilka brister? Vad vet vi, vad behöver vi ta reda på? Vem ska vi fråga? Hur inhämta barns och ungas synpunkter?

ÅTGÄRDER

Vilka brister ska åtgärdas? Vilka kvaliteter ska uppstås? Vem ansvarar?

KONSEKVENSER

Är förslaget ett steg mot en barnvänligare stad? Hur ser förslagen till förändring ut i förhållande till den kunskap som kom fram under inventeringen? Vilka avvägningar och ställningstaganden har gjorts under projektets gång?

Sammanhållen stad



INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Grönstråk utmed ån.
Funktionsuppdelning trafikslag gör det lättare för barn att röra sig igenom området.

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Möjlighet! Mölndalsån har potential att binda samman Mölndal och Göteborg.

Samspel, lek och lärande



Verksamheter som erbjuder samspel finns och planeras för platsen. (Rundqvist, Liseberg och Volvo)

KONSEKVENSER

Grönstråket.
Utformning av mötesplatser ger en möjlighet för vistelse.
Entréer och öppna bottenvåningar skapar trygga platser för barn.

Verksamheter som erbjuder samspel för barn i hela stadsdelen, dock flertalet av dem inom betalzon.

KONSEKVENSER

Verksamheter som erbjuder samspel för barn i hela staden, dock flertalet av dem inom betalzon.

KONSEKVENSER

Vardagsliv



INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Ny målpunkter möjliggörs.
Grönstråk med inslag av lek på allmänplats och på Volvos mark.
Möjlighet! Finns potential att skapa en attraktiv målpunkt för barnfamiljer som inte kostar pengar.

Dunge inom etapp 1 tas bort. Kan funktion som trygg väntplats finnas någon annanstans? Behov av att bullerskydda och rusta upp skårskogens gångvägar, entréer och skyltar. (koppla på västlänkens planer?) Grönstråket skapar potential för utflykt och upplevelse längs med Mölndalsån.

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Identitet



Möjligheter! Imorgon aktiviteter och upplevelser. Ny teknik, nyfikenhet och spännande!
Planen skapar helt nya målpunkter inom betalzon och på allmänplats som kommer bidra till att ge området en karaktär. Planen bryter ner volymer.

KONSEKVENSER

Uppdelning i kvarter.
Parkstråket ska erbjuda småskalighet, sol och ljus.
Möjlighet! Kommunicera pedagogisk platsens historia i parken eller naturmiljön.

Flera stora besökspunkter för barn i området är närvarande

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Kommer att bli en målpunkt

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Hälsa och säkerhet



Nya byggnader som bildar en barriär mot E6an och dess luftproblematik.

KONSEKVENSER

Trafikseparering och nytt grönt stråk för barn att röra sig.
Jobba med trafiksäkerheten i entretoget/mittpunkten.

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER



Göteborgs
Stad

[BKA] VERKTYG FÖR BARNKONSEKVENSANALYS



analysnivå



BYGGNAD & PLATS



NÄRMILJÖ



STADSDEL



STAD

INVENTERING

Hur fungerar platsen idag för barn och unga? Vilka kvaliteter finns? Vilka brister? Vad vet vi, vad behöver vi ta reda på? Vem ska vi fråga? Hur inhämta barns och ungas synpunkter?

ÅTGÄRDER

Vilka brister ska åtgärdas? Vilka kvaliteter ska uppnås? Vem ansvarar?

KONSEKVENSER

Är förslaget ett steg mot en barnvänligare stad? Hur ser förslagen till förändring ut i förhållande till den kunskap som kom fram under inventeringen? Vilka avvägningar och ställningstaganden har gjorts under projektets gång?

Sammanhållen stad



INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Ökad trafiksäkerhet med trafikseparering.

KONSEKVENSER

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Samspel, lek och lärande



INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

En Lekfull och lärande miljö skapas med nya verksamheter för barn ifrån hela staden.
Ett nytt gröonstråk möjliggör lärande, rekreation och möten.

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

En Lekfull och lärande miljö skapas med nya verksamheter för barn ifrån hela staden. Dock kostar det att besöka flertalet av dessa aktiviteter.

Vardagsliv



INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Bättre luft-, buller- och trafiksituation. Bättre orienterbarhet.

KONSEKVENSER

Här finns potential för utflykt och upplevelse längs med Mölndalsån. Upprustning av Skårsskog och passage till denna bidrar till ökade rörelsemöjligheter och fler vistelseplatser.

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Identitet



Här skapas en blandning av betazoner och allmänplats.
Nya byggnader blir tydliga landmärken.

KONSEKVENSER

Trots nedbrytning av kvarter är det en storskalighet kvar i bebyggelsen. Nya byggnader blir tydliga landmärken. Med det nya åstråket blir miljön i området grönare.

KONSEKVENSER

Nya byggnader blir tydliga landmärken och området kommer att bli en målpunkt.

KONSEKVENSER

Kommer att bli en målpunkt

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Hälsa och säkerhet



De nya byggnaderna längs ed E6an kommer att förbättra luftkvaliteten mycket.

KONSEKVENSER

Med trafikseparering så blir det tryggare för barn att röra sig i området. Men risker och störningar kvarstår i stora delar av närområdet.

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER



Göteborgs
Stad

[SKA] ANALYSVERKTYG FÖR SOCIALA ASPEKTER I PLANERINGSPROCESSEN

INVENTERING

Analysverktyget används och är en del i planarbetet. I ett tidigt skede bedöms behov av inventering och en tidplan för arbetet görs i samverkan. Kunskap samlas, och arbetsinsatser och aspekter sorteras och prioriteras med hjälp av verktyget.

ÅTGÄRDER

Planförslag, scenarier eller åtgärder motiveras utifrån tidigare inventering och sortering.

KONSEKVENSER

Planförslagets konsekvenser för de aspekter som identifierades i det tidiga skedet värderas och analyseras bredare. Frågor som väckts inom planarbetet förs vidare till ansvariga och berörda.

analysnivå

BYGGNAD & PLATS

vad som sker precis utanför dörren

NÄRMILJÖ

vad som sker på gatan/kvarteret utanför och kring...

STADSDEL

vad som sker i det närmaste, funktionella området...

STAD

vad som sker i hela staden eller påverkar andra områden...

REGION

vad som sker i hela regionen eller påverkar andra områden

social aspekt

Sammanhållen stad

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Behov att förbättra kopplingen med omgivningen åt samtliga håll. Idag en otrygg plats, arbeta med allmän plats och tillgänglighet. Här finns idag inga bostäder.

Idag är Mölndalsvägen en barriär. Närboende på Mölndalsvägen använder inte området idag. Svår orienterbarhet utmed Mölndalsvägen. Området upplevs som "baksida". Storskaliga strukturer.

E6, järnvägen och Mölndalsvägen fungerar som barriärer. Bra med gång och cykelvägen som leder till Jakobsdal. Skårskogen en kvalitet med ett rikt djur och naturliv, men potential finns att öka tillgängligheten.

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Samspel

Inga målpunkter eller mötesplatser för allmänheten idag., förutom Rundqvist.

Plats för genomfart och parkering idag. Outnyttjad potential i Mölndalsån.

Finns flera stora målpunkter i området, dock bakom betalningsbarriär. Bristområde enl. Grönstrategin, då det saknas stadsdelspark i stadsdelen. Behövs en bättre koppling till Skårskogen för att nyttja den som naturområde.

Liseberg och evenemangsområdet är stort besöksmål i staden. Plats för bostäder och arbetsplatser i närområdet.

Många regionala målpunkter finns i evenemangsstråket. Plats för arbete, genomfart och parkering. Människor tar sig hit för upplevelse och evenemang.

Vardagsliv

I dagsläget existerar väldigt lite utbud av service eller aktiviteter, med undantag för Rundqvist boktryckeri.

Lite utbud av service utmed Mölndalsvägen Området i sig är otrygg och avskilt. Behov av mer service med fler kontor i närområdet. Mycket parkering på platsen.

Finns visst serviceunderlag men stor brist på service idag. Viss service väster om Mölndalsvägen. Arbetsplatser finns i Lyckholms och Lundbergs. Brist på parkyta.

Tillgång till rekreation i Skårskogen.

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Identitet

Upplevs som otryggt delar av dygnet. Finns få byggnader med karaktär, SAAB och Rundqvist som undantag. Förr parkeringhus.

Området upplevs som en passage och "buffertzon" till liseberg. Här är svårt att orientera sig och platsen känns ödslig. Men här finns också fiske, vattenkontakt. Industritomt med karaktär och historia. Tryckeriet har karaktär och kulturhistoria.

I dagsläget anonymt. Liseberg ger identitet åt stadsdelen. Identitet med Mölndalsån, stor potential till vattennära karaktär. Utställningen 1923.

Del av evenemangsområdet. Skyltläge utmed E6 och rv 40.

En del av Göteborgs entré. Del av evenemangsområdet som är starkt i hela regionen.



Göteborgs Stad

[SKA] ANALYSVERKTYG FÖR SOCIALA ASPEKTER I PLANERINGSPROCESSEN

INVENTERING

Analysverktyget används och är en del i planarbetet. I ett tidigt skede bedöms behov av inventering och en tidplan för arbetet görs i samverkan. Kunskap samlas, och arbetsinsatser och aspekter sorteras och prioriteras med hjälp av verktyget.

ÅTGÄRDER

Planförslag, scenarier eller åtgärder motiveras utifrån tidigare inventering och sortering.

KONSEKVENSER

Planförslagets konsekvenser för de aspekter som identifierades i det tidiga skedet värderas och analyseras bredare. Frågor som väckts inom planarbetet förs vidare till ansvariga och berörda.

analysnivå

BYGGNAD & PLATS

vad som sker precis utanför dörren

NÄRMILJÖ

vad som sker på gatan/kvarteret utanför och kring...

STADSDEL

vad som sker i det närmaste, funktionella området...

STAD

vad som sker i hela staden eller påverkar andra områden...

REGION

vad som sker i hela regionen eller påverkar andra områden

social aspekt

Sammanhållen stad

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Planen möjliggör:
2 nya broar över Mölndalsån.
Grönstråk utmed ån.
Funktionsuppdelat trafikslag.

Möjlighet! Potential i att skapa tillgänglighet utan betalning, "marknadsplats", integrationsplats. Potential i Mölndalsån som transport. Med ett vidare utbyggt gångstråk längs med ån kan stadsdelen kopplas ihop med sin omgivning.

Möjlighet! Mölndalsån har potential att binda samman Mölndal och Göteborg.

Möjlighet! Potential i framtiden med fler människor i rörelse och en finmaskig passage över Mölndalsån.

Samspel

Verksamheter som erbjuder samspel och mötesplatser planeras för platsen. (Rundqvist, Liseberg och Volvo)

Potential för nya mötesplatser och aktiviteter för alla. Förslag, ex. isplats, torg och service i korsningen med Vörgatan. Skyltar, pedagogiska och lärande om platsens historia och vattenmiljö.

Samarbete med Universeum för att lyfta Mölndalsån. Behov finns att genomföra frivilliga broarna för att få till funktion av grönstråk.

Verksamheter som erbjuder samspel och mötesplatser planeras för platsen. (Rundqvist, Liseberg och Volvo)

Verksamheter som erbjuder samspel och mötesplatser planeras för platsen. (Rundqvist, Liseberg och Volvo)

Vardagsliv

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Byggnadsutformning mot Sofierogatan viktig. Allmän parkmiljö för vardagsliv utmed Mölndalsån, med vila och mötesplatser.

Större serviceunderlag med hotell och fler verksamheter öppnar för möjligheter för ytterligare kontorservice., ex lunchrestauranger. Potential i att närboende kan använda området som park. Skyltning och ljus, konst för GC-tunnel bör tittas mer på.

Potential att skapa bra service och aktiviteter för vuxna utan barn.

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Identitet

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Utveckla och anknyt till historien av industri och kopplingen till framtiden.

Stor potential till vattennära karaktär.

Möjlighet! Potential att utveckla identitet av Göteborg som innovationstad, clean-techstad.

Evenemangsområdet stärks med ytterligare verksamheter.

[SKA] ANALYSVERKTYG FÖR SOCIALA ASPEKTER I PLANERINGSPROCESSEN

INVENTERING

Analysverktyget används och är en del i planarbetet. I ett tidigt skede bedöms behov av inventering och en tidplan för arbetet görs i samverkan. Kunskap samlas, och arbetsinsatser och aspekter sorteras och prioriteras med hjälp av verktyget.

ÅTGÄRDER

Planförslag, scenarier eller åtgärder motiveras utifrån tidigare inventering och sortering.

KONSEKVENSER

Planförslagets konsekvenser för de aspekter som identifierades i det tidiga skedet värderas och analyseras bredare. Frågor som väckts inom planarbetet förs vidare till ansvariga och berörda.

analysnivå

BYGGNAD & PLATS

vad som sker precis utanför dörren

NÄRMILJÖ

vad som sker på gatan/
kvarteret utanför och kring...

STADSDEL

vad som sker i det närmaste,
funktionella området...

STAD

vad som sker i hela staden eller
påverkar andra områden...

REGION

vad som sker i hela regionen eller
påverkar andra områden

social aspekt

Sammanhållen stad

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Stärker Mölndalsån som stråk.
Ökar finmaskigheten visuellt.

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Området mellan nybyggnation och E6an
kan uppfattas som otrygg.

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Förlänger evenemangsstråket.

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Samspel

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Jämfört med idag kommer det att bli en
klar förbättring av den gröna miljön, men
inte enligt standard för bostadsnära
park.
Det kommer att skapas fler mötesplatser
i grönstråket och på entrétorget bla.

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Tillskapar allmänplats park.

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

En Lekfull och lärande miljö skapas
med nya verksamheter för alla ifrån
hela staden. Dock kostar det att
besöka flertalet av dessa aktiviteter.

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

En Lekfull och lärande miljö skapas
med nya verksamheter som lockar
boende i hela regionen.

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Vardagsliv

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Ett hotell i området bidrar till rörelse
dygnet runt.
Otrygg baksida i förlängningen av
Sofierogatan. Avvägning till fördel för
grönstråket.

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Fler verksamheter leder till ökat
serviceunderlag och kan komma att
gynna hela stadsdelen.

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Identitet

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Nya byggnader kommer att bli nya
landmärken.
Området kommer att bli grönnare med
ett nytt grönstråk.

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

Evenemangskaraktären ökar. Mindre
industrikaraktär, men i ny tappning
med teknikfokus med Volvo.

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER

INVENTERING
ÅTGÄRDER
KONSEKVENSER



Göteborgs
Stad